

制动系统排压

专用工具 / 通用设备

制动系统/离合器系统排气/加油装置

油液容器

排放


All vehicles


如果油液溅到漆面上，必须立即用冷水冲洗受溅区域。

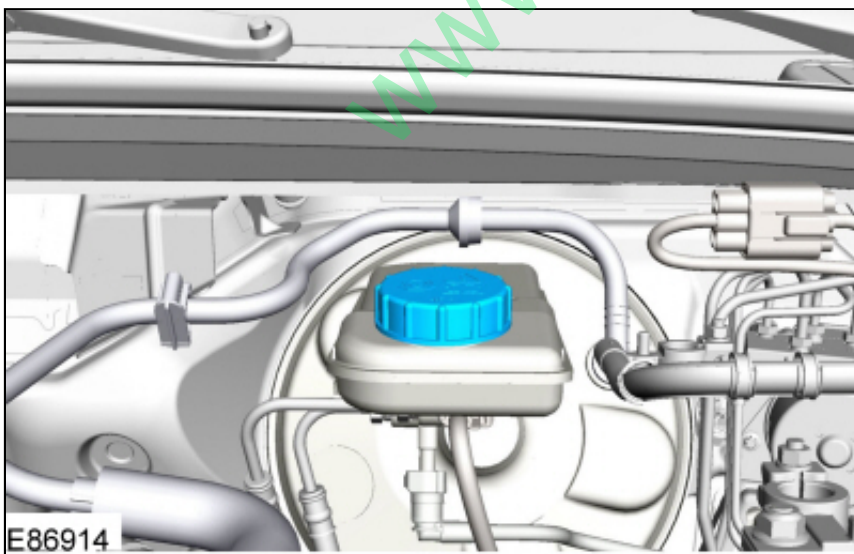
注意： 如果安装了新的HCU，则必须执行 HCU放气程序和第二次制动系统压力泄放。

1. 注意： 确保主缸盖周围区域干净且没有异物。

卸下制动液储液罐盖子。

 Workshop
Manual
Graphics
Training

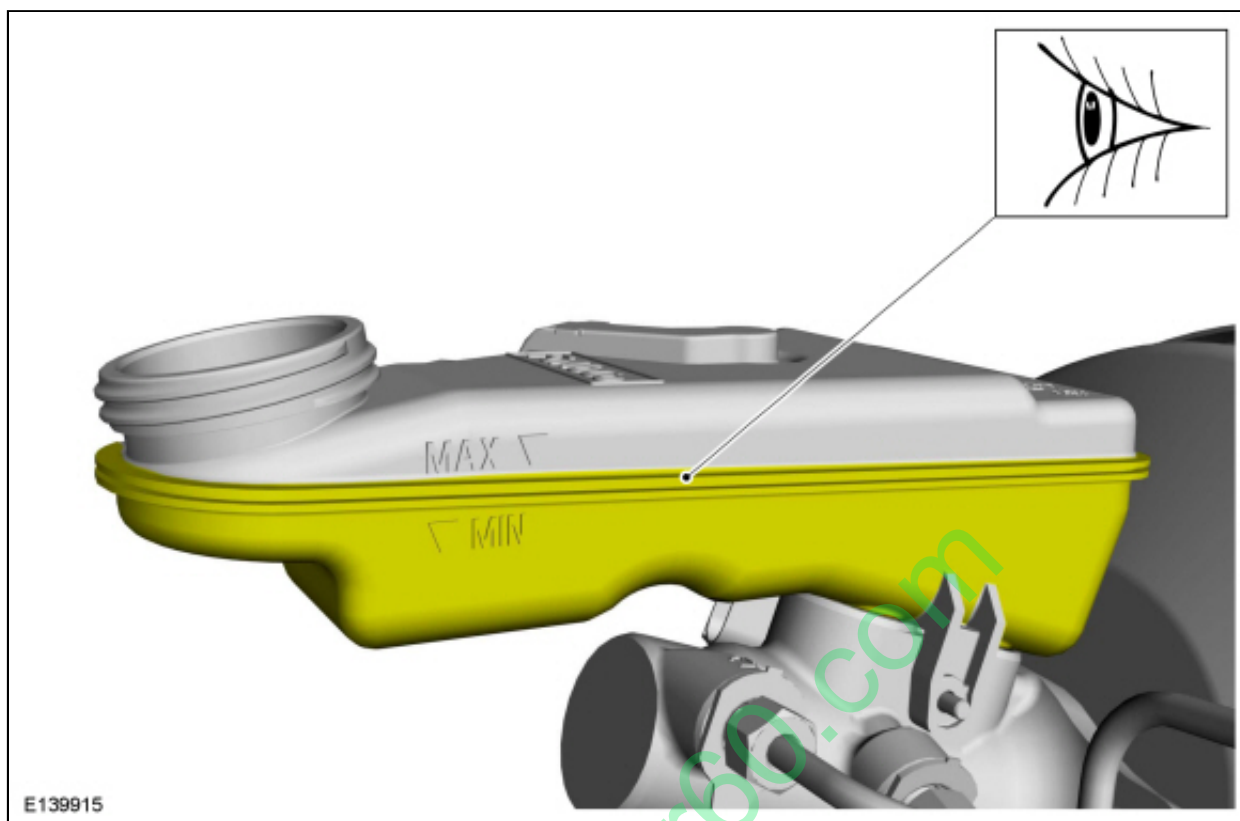
 Click
here
to
learn
about
symbol
color
coding
and
icons
used
in
this
manual



2. 确保储液罐中装满了清洁的指定制动液。

参阅：[规格](#) (206-00 制动系统 - 常规信息, 规格).

[Worksh
Manual
Graphi
Traini](#)



[Click
here
to
learn
about
symbol
color
coding
and
icons
used
in
this
manual](#)

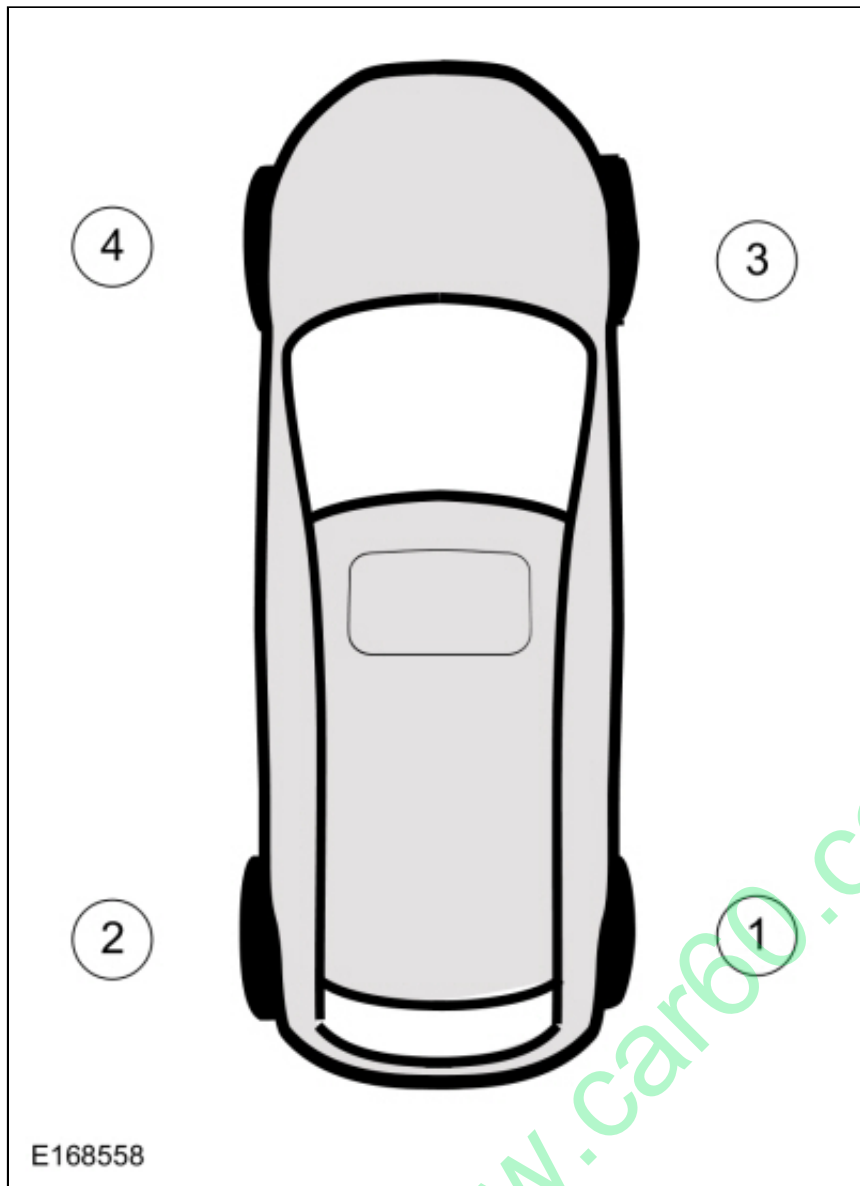
1. 注意： 提供来自不同压力放气设备制造商的主缸压力泄放器转接器工具。 安装转接器时，请遵循制造商的说明。

安装制动器主缸储液罐的泄放器转接器，并将泄放箱软管连接至转接器上的接头。
通用设备：制动系统/离合器系统排气/加油装置

2. 注意： 确保泄放箱包含足量干净的指定制动液以完成泄放操作。

打开泄放箱上的阀门，并向制动系统施加 207-345 kPa (30-50 psi) 的压力。

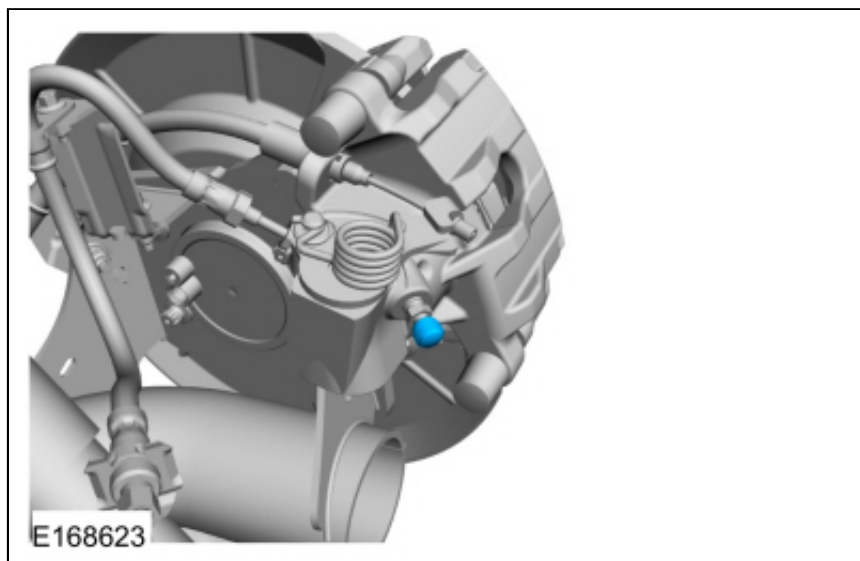
4. 拆除车轮和轮胎。
参阅：[车轮与轮胎](#) (204-04A 车轮与轮胎, 拆卸和安装).
5. 必须按图中指示的顺序执行泄放步骤。




Worksh
Manual
Graphi
Traini

Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual

6. 如果装配了泄放器螺帽，则将其卸下。




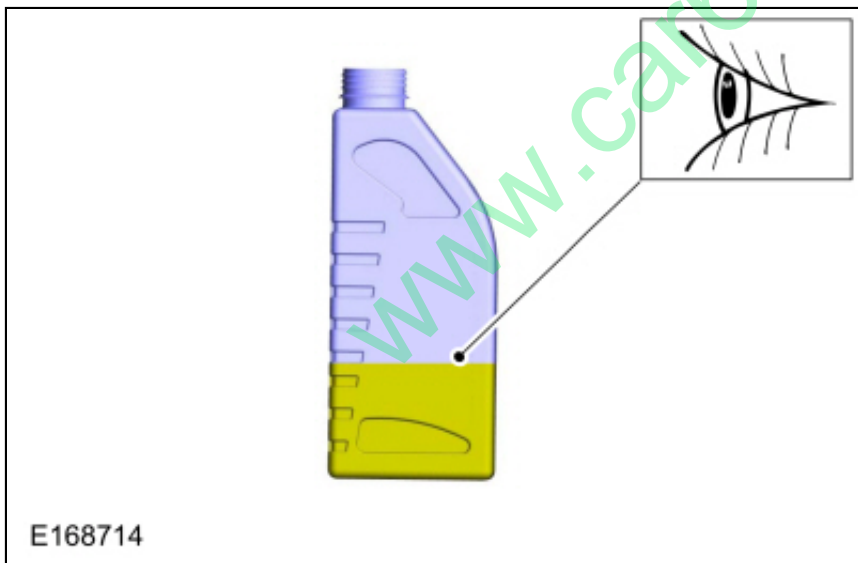
Worksh
Manual
Graphi
Traini

 Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual

7. 在制动液容器中装入一部分清洁的指定制动液。
参阅：[规格](#) (206-00 制动系统 - 常规信息, 规格).
通用设备：油液容器

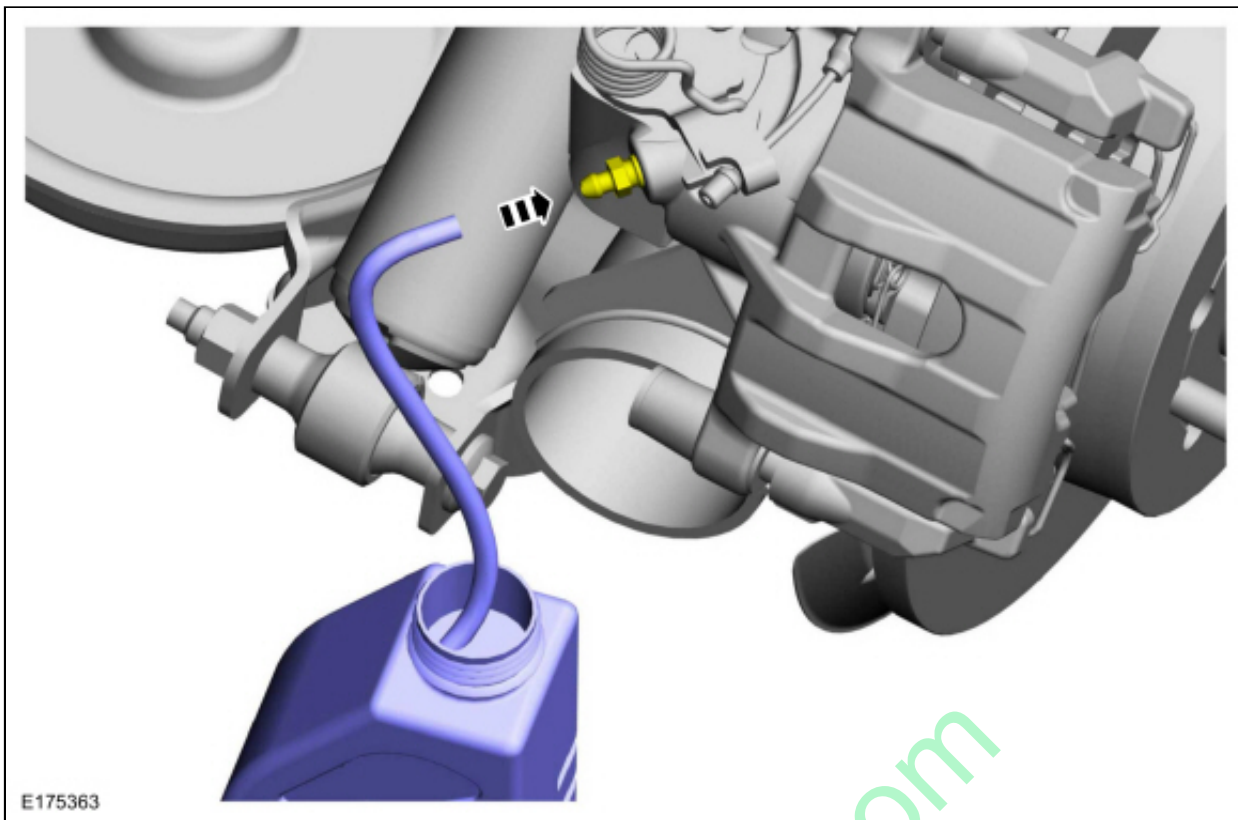
 Worksh
Manual
Graphi
Traini

 Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual



8. 将软管浸入该容器的制动液中，并将该软管连接至泄放器螺钉。

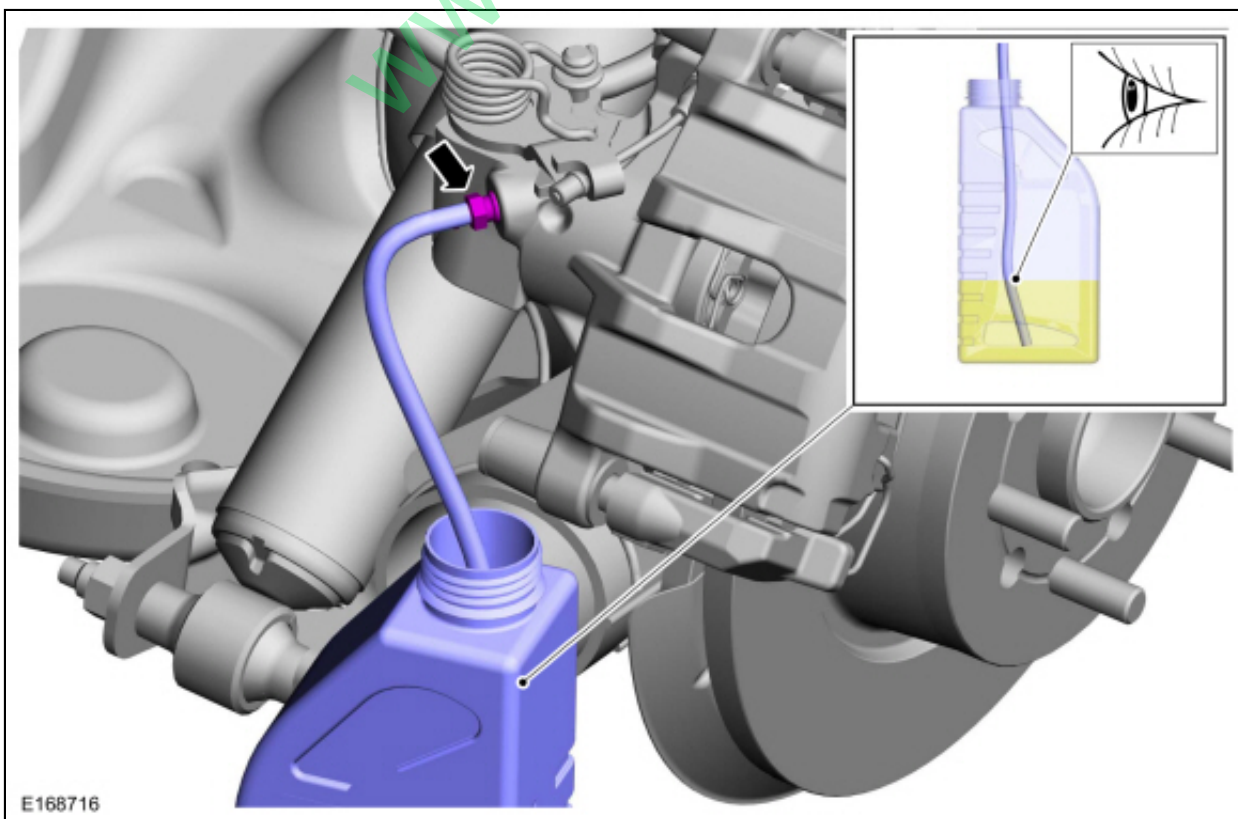
 Worksh
Manual
Graphi
Traini




Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual

9. 注意：对于配有 4 个或 6 个活塞制动钳的车辆，制动液泄放时首先流过内部泄放器螺钉，再流经外部泄放器螺钉。

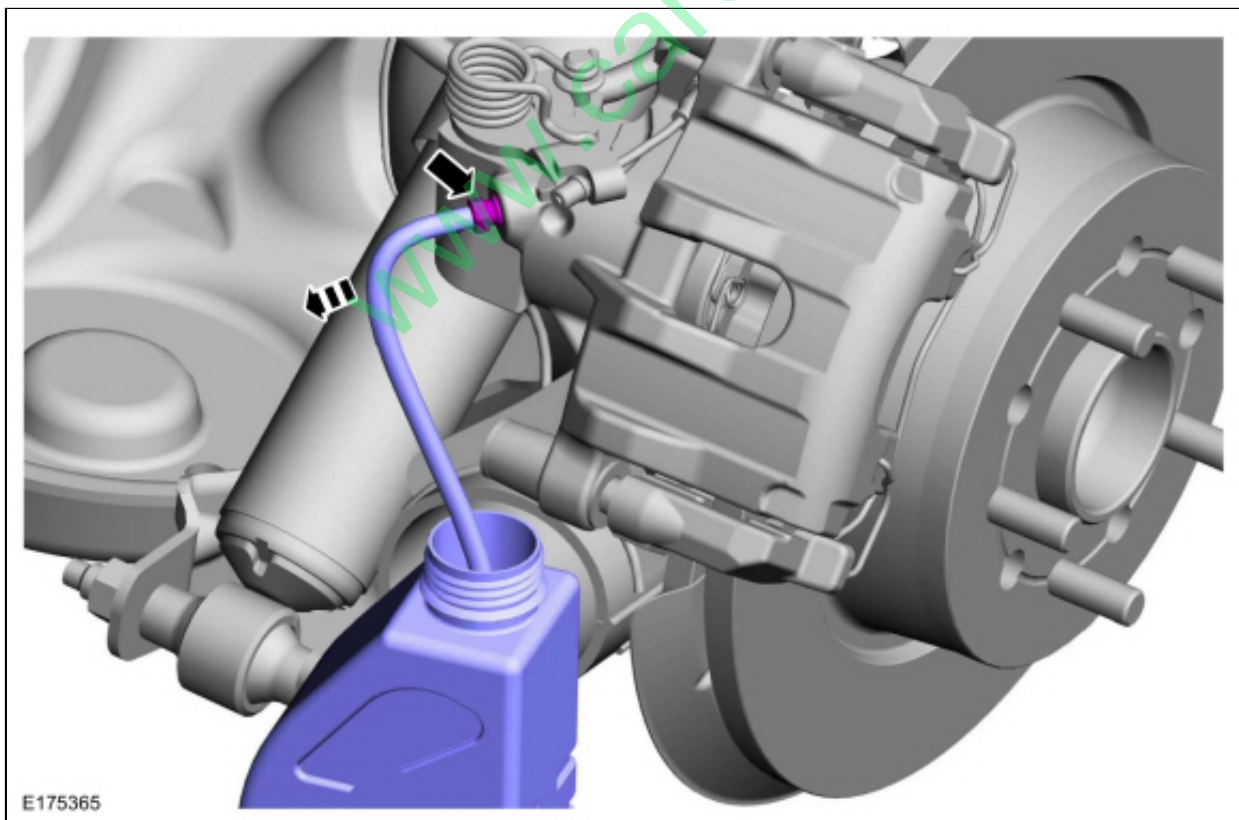
1. 拧松泄放器螺钉。
松开：
： 180°
2. 保持松开状态，直到干净的无气泡制动液流动，然后拧紧泄放器螺钉。





Worksh Manual Graphi Traini

 [Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual](#)

1. 断开软管，然后依照规范拧紧泄放器螺钉。
参阅：[规格](#) (206-00 制动系统 - 常规信息, 规格).



 [Worksh Manual Graphi Traini](#)

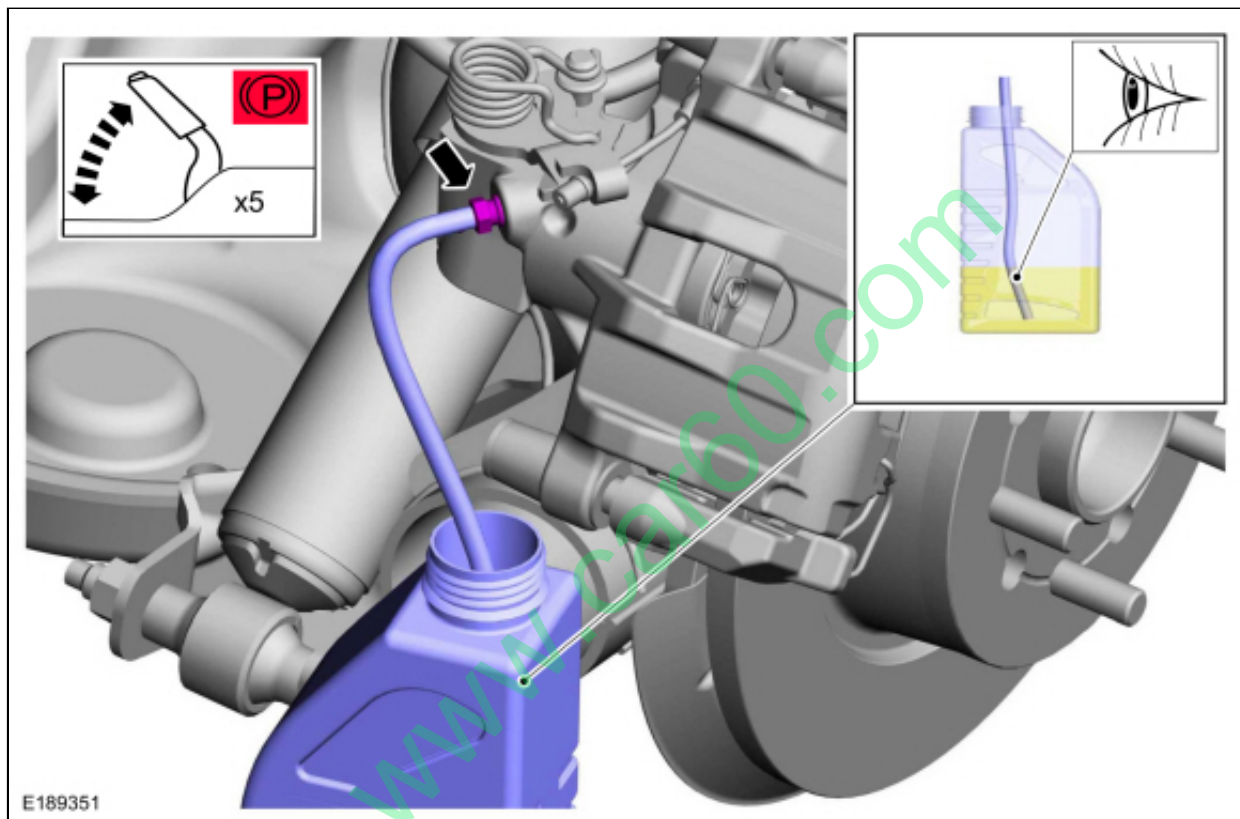
 [Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual](#)

11. 对其余车轮端重复执行步骤 8-10。

配备后置驻车制动钳的车辆

12. 注意： 由于后置驻车制动钳内部液路的复杂性，需要在泄放过程中拉起并松开驻车制动器。

1. 按压并松开驻车制动器 5 次。
2. 拧松泄放器螺钉。
松开：180°
3. 保持松开状态，直到干净的无气泡液体流动，然后依照规范拧紧泄放器螺钉。
参阅：[规格](#) (206-00 制动系统 - 常规信息, 规格)。
4. 根据需要重复操作。



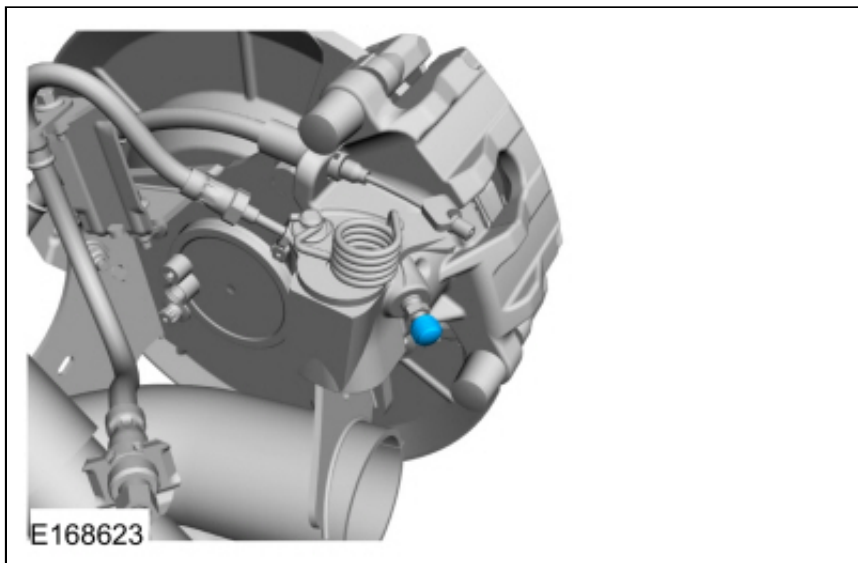
[Worksh
Manual
Graphi
Traini](#)


[Click
here
to
learn
about
symbol
color
coding
and
icons
used
in
this
manual](#)

All vehicles

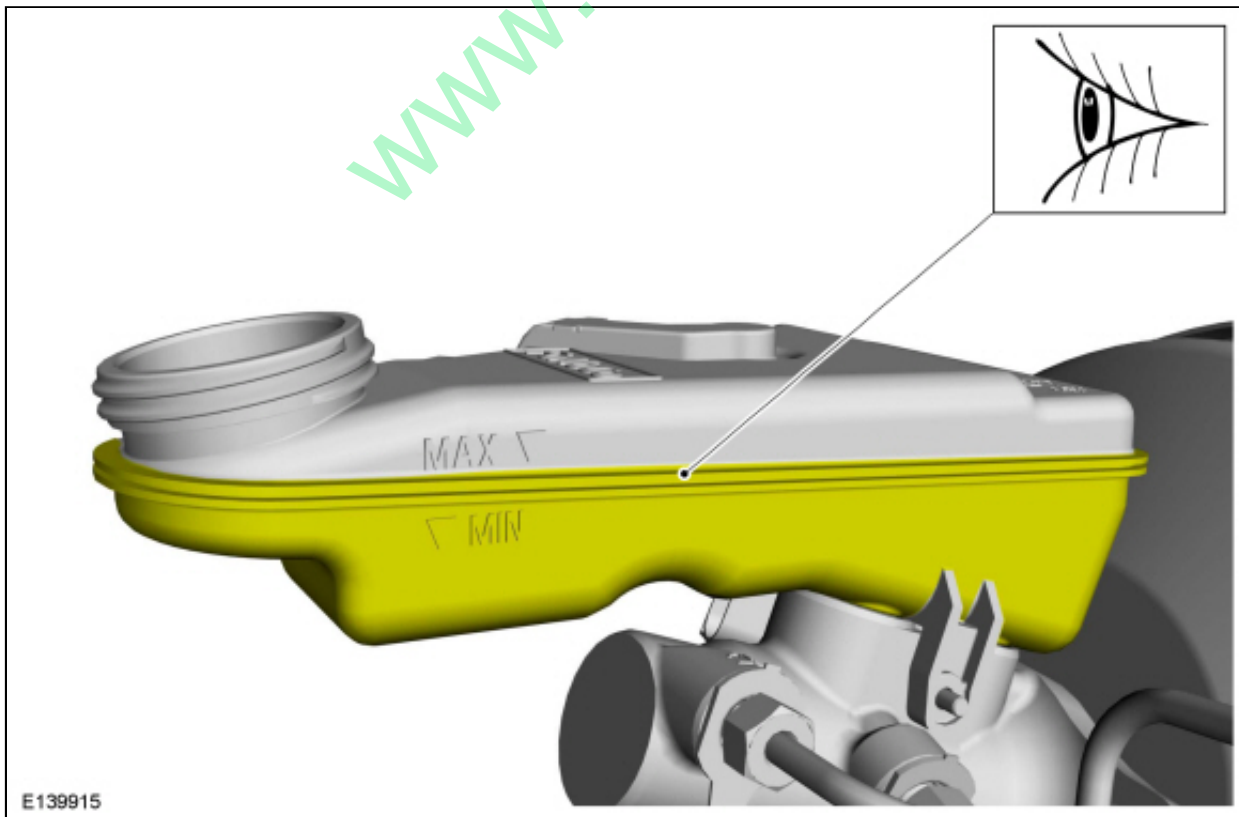
13. 如果装配了泄放器螺帽，则将其安装上。


[Worksh
Manual
Graphi
Traini](#)




 [Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual](#)

14. 降低车辆
15. 关闭泄放箱阀门并释放压力。
取下一般设备：制动系统/离合器系统排气/加油装置
16. 在储液罐中装满干净的指定制动液。
参阅：[规格](#) (206-00 制动系统 - 常规信息, 规格).



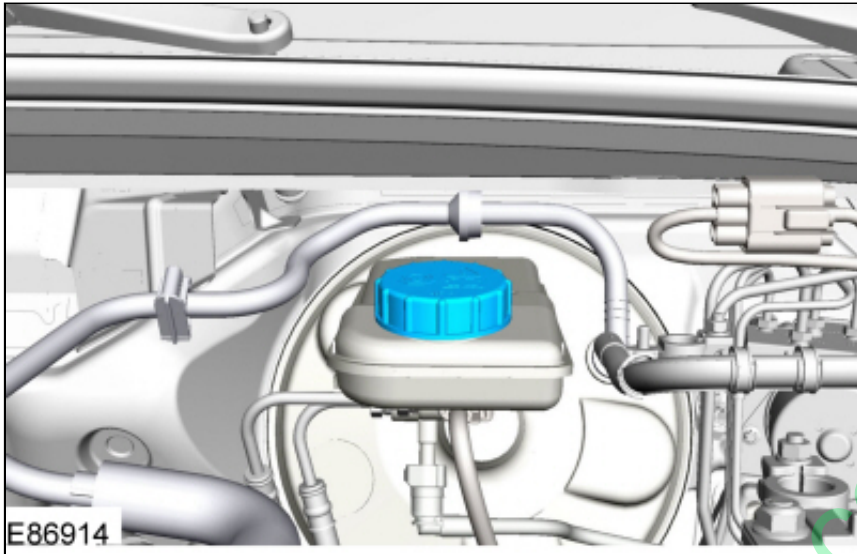
 [Worksh Manual Graphi Traini](#)

 [Click here to learn about symbol color coding and icons used in this manual](#)

17. 安装制动液储液罐盖。

[Worksh
Manual
Graphi
Traini](#)

[Click
here
to
learn
about
symbol
color
coding
and
icons
used
in
this
manual](#)



安装了新的液压控制单元（HCU）的车辆

注意： 如果安装了新的HCU，则必须执行 HCU放气程序和第二次制动系统压力泄放。

18. 使用诊断扫描工具，遵循ABS维修泄放指导进行操作。
19. 重复制动系统压力泄放步骤。

www.car60.com